



MINI- MBA de Especialização em Gestão de Segurança da Aviação Civil- a Distância



Coordenador Dr. º Dinarte Gomes

DISMBA094

www.highskills.pt | geral@highskills.pt | PT: 00351 217 931 365

Índice

Designação do Curso	2
Duração Total do Curso de Formação.....	2
Destinatários	2
Perfil de saída	2
Pré-Requisitos	2
Objectivo Geral	2
Objectivos Específicos	2
Estrutura modular e respectiva carga horária	3
Conteúdos programáticos	4
Metodologia	6
Avaliação dos Formandos	7
Recursos Didácticos	7
Equipa de Formação	Erro! Marcador não definido.
Coordenador.....	Erro! Marcador não definido.
Formadores.....	Erro! Marcador não definido.



Plano do MINI-MBA de Especialização em Gestão de Segurança da Aviação Civil- a Distância

Duração Total:

50 Horas

Destinatários:

Os destinatários de um MINI-MBA de Especialização em Gestão de Segurança da Aviação Civil são, de forma geral, todos os profissionais que atuam — ou pretendem atuar — em funções ligadas à segurança operacional, proteção da aviação civil e gestão de risco no setor aeronáutico.

Perfil de saída:

Todos os alunos têm direito a um certificado de participação no MINI-MBA.

Adicionalmente e sem qualquer custo acrescido, podem submeter-se a um exame de avaliação no final do curso. Esta opção é facultativa e após aprovação, os participantes recebem um certificado de "Aprovado no Exame de Avaliação". **Este certificado proporciona acesso a equivalências académicas de cadeiras a nível superior de uma Licenciatura ou Mestrado de acordo com a universidade escolhida pelo aluno.**

A High Skills não pode assegurar o nível de créditos obtidos porque os mesmos são somente da responsabilidade da universidade e curso escolhido pelo participante.

Pré-Requisitos:

Os pré-requisitos necessários para frequentar este MINI-MBA de Especialização são:

- Ter acesso a um computador ou um tablet com ligação à Internet e um browser (programa para navegar na web), como o Chrome, Safari, Firefox ou Internet Explorer.
- Pode aceder ao MINI-MBA de Especialização a partir de qualquer computador (por exemplo, em casa e no escritório), tablet ou smartphone.

Objetivo Geral:

Este Mini-MBA de Especialização tem como principais objetivos os de fornecer competências que permitam capacitar gestores de segurança para coordenar a implementação das medidas, normas e procedimentos de segurança.

Objetivos Específicos:

No final do MINI-MBA os formandos ficarão aptos a:

- Contextualização da segurança da aviação civil e quadro normativo de referência;
- Conhecimento dos objetivos e da organização da segurança da aviação, incluindo as obrigações e responsabilidades das pessoas que executam os controlos de segurança;
- Conhecimento dos procedimentos de controlo de acessos;
- Conhecimento dos sistemas de cartões de identificação usados no aeroporto;

- Conhecimento dos procedimentos de interpelação de pessoas e das circunstâncias em que alguém deve ser interpelado ou denunciado;
- Capacidade de identificar artigos proibidos;
- Conhecimento da forma como é executada a Segurança das Aeronaves;
- Conhecimento dos sistemas internos, nacionais, comunitários e internacionais de controlo da qualidade;
- Conhecimento das capacidades e limitações do equipamento de segurança ou dos métodos de rastreio utilizados.
- Como deve ser feita a Avaliação de Risco, Gestão de Crises e Procedimentos de Contingência

Estrutura modular e respetiva carga horária

Módulo	Duração
<i>Módulo 0 – Abertura</i>	1 h
<i>Módulo I – Contextualização da Segurança da Aviação Civil e Quadro Normativo de Referência</i>	2 h
<i>Módulo II – Segurança dos Aeroportos</i>	5 h
<i>Módulo III – Segurança das Aeronaves</i>	5 h
<i>Módulo IV – Passageiros e Bagagem de Cabina</i>	6 h
<i>Módulo V – Bagagem de Porão</i>	3h
<i>Módulo VI – Provisões de Bordo</i>	3h
<i>Módulo VII – Provisões do Aeroporto</i>	3h
<i>Módulo VIII – Recrutamento e Formação</i>	3h
<i>Módulo IX – Controlo da Qualidade</i>	4h
<i>Módulo X – Cultura de Segurança</i>	3h
<i>Módulo XI – Avaliação de Risco, Gestão de Crises e Procedimentos de Contingência</i>	3h
<i>Módulo Autoestudo e Exame</i>	8h
<i>Módulo – Encerramento</i>	1h
Total	

Conteúdos programáticos:

Módulo 0 – Abertura

- Apresentação dos formadores e dos formandos;
- Apresentação dos objetivos e metodologias de funcionamento de ação de formação.

Módulo I – Contextualização da Segurança da Aviação Civil e Quadro Normativo de Referência

- Conhecer o Conceito de Security;
- Conhecer o que são atos de interferência ilícita (passados e recentes);
- Entender o enquadramento legal da segurança da aviação.

Módulo II – Segurança dos Aeroportos

- As medidas de segurança e o controlo de acessos às Zonas Restritas de Segurança;
- O processo de emissão de cartões de identificação aeroportuária;
- As características dos cartões de identificação aeroportuária;
- Os livre-trânsitos de veículos e o respetivo processo de controlo
- Controlo de veículos.

Módulo III – Segurança das Aeronaves

- Verificação de Segurança das Aeronaves.
 - Disposições Gerais;
 - Requisitos para a verificação de segurança das aeronaves.
- Proteção das Aeronaves.
 - Proteção e prevenção do acesso não autorizados às aeronaves;
 - Proteção adicional de aeronaves estacionadas em áreas não críticas.

Módulo IV – Passageiros e Bagagem de Cabina

- Rastreio de pessoas que não sejam passageiros e dos objetos que transportam;
- Rastreio dos passageiros e da bagagem de cabina.

Módulo V – Bagagem de Porão

- Rastreio de Bagagem de Porão;
- Proteção da Bagagem de Porão;
- Reconciliação da Bagagem;
- Artigos Proibidos.

Módulo VI– Provisões de Bordo

- Identificar e reconhecer o conceito de provisões de bordo;
- Reconhecer a ameaça aplicável às provisões de bordo;
- Conhecer as condições e responsabilidades do operador aeroportuário, do Fornecedor Reconhecido e do Fornecedor Conhecido de Provisões do Aeroporto e da Transportadora Aérea;
- Compreender o conceito de Rastreio e identificar os métodos aplicáveis às provisões de bordo;
- Compreender o conceito de Controlos de Segurança das provisões de bordo;
- Compreender o conceito e identificar os requisitos da Cadeia Segurança de Aprovisionamento;
- Conhecer e identificar os artigos proibidos em provisões de bordo.

Módulo VII – Provisões do Aeroporto

- Identificar e reconhecer o conceito de provisões do aeroporto;
- Reconhecer a ameaça aplicável às provisões do aeroporto;
- Conhecer as condições e responsabilidades do operador aeroportuário e do Fornecedor Conhecido de Provisões do Aeroporto;
- Compreender o conceito de Rastreio e identificar os métodos aplicáveis às provisões do aeroporto;
- Compreender o conceito de Controlos de Segurança das provisões do aeroporto; e
- Compreender o conceito e identificar os requisitos da Cadeia Segurança de Aprovisionamento.
- Conhecer e identificar os artigos proibidos em provisões do aeroporto.

Módulo VIII – Recrutamento e Formação

- Identificar os requisitos aplicáveis ao recrutamento de pessoas;
- Identificar os requisitos aplicáveis à formação em segurança da aviação civil;
- Identificar as responsabilidades do Gestor de Segurança.

Módulo IX – Controlo da Qualidade

- Conceito de Qualidade;
- Enquadramento histórico;
- Princípios de Qualidade;
- Sistema de gestão da qualidade;
- Controlo de Qualidade AVSEC
- Sistema de Controlo de Qualidade AVSEC;
- Poderes do Auditor.

Módulo X – Cultura de Segurança

- Compreender o que é a cultura de segurança, incluindo a Política Interna de Cultura de Segurança;
- Entender a ameaça interna e o conceito de radicalização.

Módulo XI – Avaliação de Risco, Gestão de Crises e Procedimentos de Contingência

- Identificar vulnerabilidades suscetíveis de conduzir a incidentes de segurança de aviação civil;
- Avaliar o impacto dum incidente de segurança de aviação civil;
- Gerir um incidente de segurança de aviação civil;
- Desenvolver uma metodologia de reação a incidente;
- Identificar os diversos tipos de incidente possíveis, atendendo à análise de risco;
- Definir os requisitos e o processo de implementação de um plano de contingência na resposta a um ato de interferência ilícita (e outros tipos de crises), visando a contenção de danos e a continuidade da atividade.

Módulo Autoestudo e Exame

Módulo – Encerramento

- Avaliação do curso: formadores e formandos

Metodologia:

Este MINI-MBA tem como objetivo promover um ambiente interativo entre o formador e o grupo bem como entre todos os formandos. Neste sentido recorre a uma abordagem dos conteúdos programáticos através da utilização de métodos e técnicas pedagógicas diversificadas.

Momento / Objetivo	Método / Técnica
Nos módulos II e IV	Expositivo Demonstrativo Ativo
Nos módulos I, III, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI	Expositivo Ativo
No módulo IV	Análise de casos reais
Durante toda a ação de formação	Interrogativo

Avaliação dos Formandos:

As técnicas de avaliação indicadas inserem-se nos 3 momentos de avaliação da seguinte forma, conforme expressa o quadro seguinte:

Momento	Técnica	Instrumento	Objectivo
Inicial	Formulação de Perguntas Orais	Guião de Perguntas	Verificar Pré-Requisitos
Formativo	Observação	Grelha Observação	Avaliar o desempenho ao longo das sessões
Sumativo	Avaliação	Teste	

Recursos Didáticos:

- ✓ Documentação Teórica;

Dr.º Dinarte Gomes

Habilitações

- Nível 3 do Quadro Nacional de Qualificações, Ensino Secundário, na Escola Secundária Luis de Camões.
- Certificado com o Curso de Gestor de Segurança do (Re)Fornecedor Conhecido de Abastecimentos a Bordo e Fornecedor Conhecido de Abastecimentos Aeroportuários, pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)
- Certificado com o Curso de Gestor de Segurança da Aviação Civil pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)
- Certificado como Treinador em Segurança da Aviação Civil (Níveis 1 a 14 do PNFSAC) pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC).
- Certificado de Competências Pedagógicas (nº F628094/2014)



Resumo de Competências

Nos últimos 20 anos, trabalhou em empresas como formador AVSEC e Gestor de Formação nos aeroportos de Lisboa e Tires.

Trabalhou como Especialista em Segurança na Cateringpor, onde fornecia formação e realizava auditorias nas áreas de Segurança e Proteção.

Entre 2019 e 2023, ocupou os cargos de Gestor de Qualidade, Gestor de Formação AVSEC, Formador AVSEC, Responsável pela Proteção de Dados (DPO) e participou ativamente em Recursos Humanos, onde analisou processos e entrevistou candidatos para Assistente de Portos e Aeroportos, Segurança Aeroportuária, no ICTS Portugal.

Como Gestor de Qualidade, realizei auditorias de controlo de qualidade nos aeroportos de Lisboa e Açores (5 ilhas).

Iniciou a sua carreira na aviação em 2005, como Supervisor de Segurança Aeroportuária, onde em 2015 iniciou a sua carreira como Tutor de Aeroporto, iniciando formação em Segurança da Aviação Civil, em janeiro de 2015.

Percurso profissional

Desde 2023 – Gestor de Formação AVSEC e Formador AVSEC (Níveis 1 a 5, 8 e 11 do PNFSAC) / PSG – Segurança Privada, SA;

De 2023 a 2025 – Security Specialist / Cateringpor – Catering de Portugal, SA;

De 2022 a 2023 – Gestor de Qualidade / ICTS Portugal

De 2022 a 2023 – Encarregado Proteção de Dados (DPO) / ICTS Portugal;

De 2020 a 2023 – Gestor de Formação em Segurança da Aviação Civil / ICTS Portugal;

De 2019 a 2023 - Formador AVSEC (Níveis 1 a 14 do PNFSAC) / ICTS Portugal;

De 2015 a 2019 – Formador AVSEC (Níveis 1 a 5, 8 e 11, 13 e 14 do PNFSAC) / Prosegur;

De 2014 a 2015 – Tutor Aeroportuário / Prosegur

De 2005 a 2015 – Supervisor Aeroportuário

De 1998 a 2005 – Vigilante de Segurança Privado

Condições

Caso tenha mais do que dois participantes consulte-nos para conhecer as nossas vantagens empresariais!

High Skills – Formação e Consultoria LDA

Avenida Conde Valbom nº 6, 2º andar, 1050-068 Lisboa, Portugal

Nº fiscal: 513 084 568

A inscrição só fica confirmada após emissão da fatura pró-forma/fatura final e o pagamento da mesma.

Cancelamentos e Não Comparências

O(s) formandos(s) poderão fazer-se substituir por outro(s) participante(s), devendo comunicar a alteração até 5 dias úteis antes do início do MINI-MBA de Especialização.

A sua não comparência do(s) formando(s) no dia de início da formação não dará lugar ao reembolso do valor da inscrição e será cobrada na sua totalidade.

1. CLIENTE (Preencher quando o Formando não é cliente final)			
Entidade:		Telefone:	
Responsável:		E-mail:	
Morada:			
Código Postal:		Fax:	
Nº Contribuinte / Fiscal:			
2. DADOS FORMANDO(S)			
Nome:			
E-mail:			
MINI-MBA:	MINI-MBA de Especialização em Gestão de Segurança da Aviação Civil- a Distância		
Data Nascimento:		Nacionalidade:	
Tipo de Documento:		Número de Doc. de Identificação:	

Contatos possíveis para mais informações:

E-mail: geral@highskills.pt

Telefone: +351 217 931 365

